



โครงการสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เลขที่ ๒๓๓ / ๒๕๖๒

๑. ชื่อโครงการ

โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ด้วยมาตรการองค์กร”

๒. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

๓. หลักการและเหตุผล

ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และเกิดความยั่งยืนในเรื่องการดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง โดยเฉพาะในเรื่องของการให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐและรัฐวิสาหกิจ กำหนดมาตรการองค์กร การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ประมาณการด้านอุบัติเหตุจราจรทางบกนับเป็นสาเหตุสำคัญลำดับ ๙ ของการเสียชีวิตทุกช่วงวัยทั่วโลก กล่าวคือ มีผู้เสียชีวิตมากกว่า ๑.๒ ล้านคน และมีผู้บาดเจ็บแต่ไม่ถึงแก่ชีวิตมากกว่า ๕๐ ล้านคน ทั่วโลกต่อนอกจากนี้ อุบัติเหตุจราจรทางบกยังเป็น สาเหตุหลักของการเสียชีวิตของผู้มีอายุ ๑๕ ถึง ๒๙ ปี และยังเป็นปัญหาสำคัญด้านสาธารณสุขและการพัฒนา รวมทั้งเป็นต้นทุนสำคัญทางสุขภาพและเศรษฐกิจสังคม ความสูญเสียมหาศาลทางเศรษฐกิจ มิได้เกิดกับเหยื่อและครอบครัวของเหยื่อเท่านั้น แต่เกิดกับประเทศชาติในภาพรวมด้วย ต้นทุนของอุบัติเหตุจราจรทางบกในประเทศต่าง ๆ โดยส่วนใหญ่คิดเป็นร้อยละ ๑ - ๓ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมประชาชาตินอกจากนี้ การเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางบกมากกว่าร้อยละ ๙๐ เกิดขึ้นในประเทศที่มีรายได้ต่ำและปานกลาง แม้ว่าอุบัติเหตุจราจรทางบกเกิดขึ้นได้ทุกวัน แต่อุบัติเหตุเป็นสิ่งที่คาดการณ์และป้องกันได้ อีกทั้งมีหลักฐานที่ชี้ให้เห็นปัจจัยเสี่ยงสำคัญ และมาตรการความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพ สามารถใช้ได้ผลจริงในทางปฏิบัติ มาตรการสำคัญที่อาจช่วยลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางบก ทั้งระยะสั้นและระยะยาวได้ เช่น มาตรการจัดการความเร็ว การออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน ความปลอดภัยของรถยนต์ กฎหมายและการบังคับใช้กฎหมาย การรักษาพยาบาลฉุกเฉินหลังเกิดอุบัติเหตุ และผู้นำด้านความปลอดภัยทางถนน สำหรับในประเทศที่มีรายได้ต่ำและปานกลาง มองว่าแนวทางแก้ไขปัญหาคือเป็นเรื่องไกลเกินไป แต่หากนำมาปฏิบัติเชิงยุทธศาสตร์ มาตรการเหล่านี้ ย่อมเป็นข้อพิสูจน์ว่าการเสียชีวิตและการบาดเจ็บทางถนนไม่ได้เป็นผลกระทบที่เลี่ยงไม่ได้ของสังคมที่มีการสัญจรพลุกพล่าน (Highly Mobile Societies) แต่สามารถร่วมกันสรรค์สร้างอนาคตที่ทุกคนใส่ใจวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นจริงได้ (1) Save Lives ชีวิตปลอดภัยเอกสารทางเทคนิคเพื่อความปลอดภัยทางถนน หน้า ๘ (Save LIVES - A road safety technical package. Geneva: World Health Organization; 2017. Licence: CC BY-NC-SA 3.0 IGO.)

ดังนั้น เพื่อเป็นการสนองตอบนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และเพื่อร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน การปลูกจิตสำนึกรักความปลอดภัยให้แก่บุคลากรในองค์กรอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน (สำนักงาน ปปง.) จึงนำมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน มาใช้บังคับโดยให้ข้าราชการ พนักงานราชการ

ลูกจ้างชั่วคราวของสำนักงาน ปปง. และพนักงานกองทุน จะต้องปฏิบัติตาม โดยจะออกเป็นประกาศสำนักงาน ป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน เรื่อง มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน ขึ้น

๔. วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อเสริมสร้างให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. มีความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักถึง ความปลอดภัยทางถนน และสามารถปฏิบัติตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนนให้เป็นแนวทาง เดียวกัน

๔.๒ เพื่อร่วมกันสร้างทัศนคติที่ดีต่อมาตรการองค์กรวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน และปลูกจิตสำนึกรักความปลอดภัยทางถนนให้แก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

๕. เป้าหมาย

๕.๑ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. มีความรู้ ความเข้าใจ เคารพและปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และระเบียบเกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยทางถนน

๕.๒ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. มีทัศนคติที่ดีต่อมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน และมีจิตสำนึกรักความปลอดภัยทางถนน โดยสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกัน รวมถึงมีวัฒนธรรมทางความปลอดภัยทางถนน

๖. ผลผลิต (output) และเป้าหมายผลผลิต

๖.๑ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. ได้รับความรู้ มีความเข้าใจ เคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย จราจร และระเบียบเกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยทางถนนได้อย่างถูกต้อง

๖.๒ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. มีทัศนคติที่ดีต่อมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน และมีจิตสำนึกรักความปลอดภัยทางถนน โดยสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกัน รวมถึงมีวัฒนธรรมทางความปลอดภัยทางถนน

๗. ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs)

๗.๑ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. มีความรู้ ความเข้าใจ สามารถปฏิบัติตามกฎหมายจราจร และระเบียบเกี่ยวข้องกับด้านความปลอดภัยทางถนน เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๗

๗.๒ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. มีทัศนคติที่ดีต่อมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน และมีจิตสำนึกรักความปลอดภัยทางถนน และมีวัฒนธรรมทางความปลอดภัยทางถนน เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๗

๗.๓ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกัน ตามมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๗

๘. ความสอดคล้องกับนโยบาย/เป้าหมาย/ตัวชี้วัดของสำนักงาน ปปง.

๘.๑ ตามนโยบายเลขาธิการ ปปง. ให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เห็นชอบข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และเกิดความยั่งยืน ในเรื่องการดำเนินการด้านกฎหมายและมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่อง โดยเฉพาะ ในเรื่องของการให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐและรัฐวิสาหกิจ กำหนดมาตรการองค์กร การปลูกฝัง สร้างจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยและการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

๘.๒ แผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติราชการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของสำนักงาน ปปง.

๘.๓ แผนปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของ สำนักงาน ปปง.

๙. ผู้เข้าร่วมโครงการ

ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างชั่วคราวของสำนักงาน ปปง. พนักงานกองทุนป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน จ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ในทุกกอง/ศูนย์/กลุ่ม และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๒๐ คน ประกอบด้วย

๙.๑	ประธาน/ผู้สังเกตการณ์/ผู้เข้าร่วมสัมมนา	๑๐๖	คน
	- ประธาน	๑	คน
	- ผู้สังเกตการณ์	-	คน
	- ข้าราชการ/พนักงานราชการ/ลูกจ้างชั่วคราวของสำนักงาน ปปง/ พนักงานกองทุน/จ้างเหมาบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน	๑๐๕	คน
๙.๒	วิทยากรภายนอก/เจ้าหน้าที่โครงการ	๑๔	คน
	- วิทยากรภายนอก	๕	คน
	- เจ้าหน้าที่โครงการ	๙	คน

๑๐. วิธีดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการและสถานที่ ประกอบด้วย

๑๐.๑ บรรยาย

๑๐.๒ ระยะเวลาดำเนินการ วันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ วัน

๑๐.๓ สถานที่ ณ สำนักงาน ปปง.

๑๑. งบประมาณ

งบประมาณจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน แผนงานพื้นฐานด้านความมั่นคง ผลผลิตที่ ๑: การป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน กิจกรรมหลักที่ ๒: การป้องกันการฟอกเงิน งบดำเนินงาน รายการค่าตอบแทน ใช้สอย และวัสดุ การส่งบุคลากรฝึกอบรม ประชุม สัมมนา เพื่อพัฒนาทักษะและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ในวงเงิน ๘,๐๐๐ บาท (แปดพันบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๑๒. แผน/แนวทางการดำเนินโครงการ

ลำดับที่	กิจกรรม	ระยะเวลา (ปีงบประมาณ)											ผลผลิตที่จะได้รับ	ผู้รับผิดชอบ	จำนวนเงิน			
		๒๕๖๒																
		ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.				ก.ย.		
๑	เลขาธิการ ปปง.มีนโยบายให้ดำเนินการมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน															โครงการ "มาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน" เตรียมสถานที่และเชิญผู้เข้าร่วมโครงการ	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-
๒	ขออนุมัติโครงการ															โครงการฯ ที่ได้รับการอนุมัติจาก เลขาธิการ ปปง.	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	๘,๐๐๐
๓	ประสานวิทยากร และสถานที่															แนวทางการจัดโครงการและวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นในโครงการ ได้สถานที่จัดโครงการ	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-
๔	ประมวลผู้เข้าร่วมโครงการวิทยากร เพื่อขออนุมัติวิทยากร/ขออนุมัติเข้าร่วมโครงการ															อนุมัติวิทยากร อนุมัติรายชื่อผู้เข้าร่วมโครงการ	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-

ลำดับที่	กิจกรรม	ระยะเวลา (ปีงบประมาณ)												ผลผลิตที่จะได้รับ	ผู้รับผิดชอบ	จำนวนเงิน		
		๒๕๖๒																
		ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.					
๕	ขอยืมเงินทรอกราชการ															เงินทรอกราชการ	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-
๖	ยืนยันสถานที่ ใบลงทะเบียน เอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง															สถานที่จัดโครงการ	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-
๗	จัดโครงการ															การดำเนินการจัดโครงการ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-
๘	รวบรวมและจัดทำเอกสาร การเงินส่งคืนการคลัง															เอกสารการเงิน ส่งคืนการคลัง	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-
๙	สรุปผลโครงการสัมมนา															ผลการจัดโครงการ	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-
๑๐	สรุปรายงานผลการดำเนิน โครงการ และการใช้จ่าย งบประมาณ															สรุปรายงานผลการดำเนิน โครงการ และการใช้จ่าย งบประมาณฯ	ส่วนพัฒนาบุคลากร กองนโยบายและยุทธศาสตร์	-

๑๓. การติดตามประเมินผล

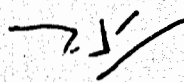
ผลการประเมินจากการตอบแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมโครงการ

๑๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๔.๑ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. ได้รับความรู้ มีความเข้าใจ เคารพและปฏิบัติตามกฎหมาย
จราจร และระเบียบที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนนได้อย่างถูกต้อง

๑๔.๒ เจ้าหน้าที่ของสำนักงาน ปปง. มีทัศนคติที่ดีต่อมาตรการรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน
และมีจิตสำนึกรักความปลอดภัยทางถนน โดยสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติให้เป็นแนวทางเดียวกัน
รวมถึงมีวัฒนธรรมทางความปลอดภัยทางถนน

ลงชื่อ

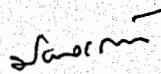


ผู้เสนอโครงการ

(นายวิทยา นิตธิธรรม)

ผู้อำนวยการกองนโยบายและยุทธศาสตร์

ลงชื่อ



ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวปราณี แก้วเอี่ยน)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน



กำหนดการโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ
เรื่อง “การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรการองค์กร”
วันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องโถง ชั้น ๑ (หน้าห้องประชุม ๑๐๑) สำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน

วันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

๐๘.๓๐ - ๐๘.๔๕ น. ลงทะเบียน

๐๘.๔๕ - ๐๙.๐๐ น. พิธีเปิดการสัมมนา โดย เลขาธิการ ป.ป.ง.

กล่าวรายงานและชี้แจงวัตถุประสงค์ของโครงการ โดย ผู้อำนวยการกองนโยบายและยุทธศาสตร์
ลงนาม MOU ร่วมกับ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และ ถ่ายภาพหมู่ร่วมกัน

๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. บรรยาย เรื่อง มาตรการองค์กรและความปลอดภัยทางถนน และ สิทธิตามพระราชบัญญัติ
คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
โดย วิทยากรจาก บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

~~~~~

- หมายเหตุ : ๑. พักรับประทานอาหารว่าง เวลา ๑๐.๑๐ - ๑๐.๒๐ น. หรือตามความเหมาะสม  
๒. กำหนดการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

รายละเอียดค่าใช้จ่ายโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ  
เรื่อง “การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนด้วยมาตรการองค์กร”

|                              |                    |                 |                    |                    |
|------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| ๑ ค่าตอบแทนวิทยากร           |                    |                 | เป็นเงิน           | ๓,๖๐๐ บาท ✓        |
| - บรรยาย                     | ๑ คน รวม           | ๓.๐ ชม. ช.ม. ละ | ๑,๒๐๐ บาท เป็นเงิน | ๓,๖๐๐ บาท ✓        |
| ๒ ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม |                    |                 | เป็นเงิน           | ๔,๒๐๐ บาท ✓        |
| - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม | ๑๒๐ คน รวม         | ๑ มื้อ มื้อละ   | ๓๕ บาท เป็นเงิน    | ๔,๒๐๐ บาท ✓        |
| ๓ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่จำเป็น |                    |                 | เป็นเงิน           | ๒๐๐ บาท ✓          |
| - ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ           |                    |                 | เป็นเงิน           | ๒๐๐ บาท ✓          |
| รวมเป็นเงิน                  |                    |                 |                    | <u>๘,๐๐๐ บาท ✓</u> |
| หมายเหตุ                     | ขอถัวจ่ายทุกรายการ |                 |                    |                    |